

Colosseo

14 DICEMBRE 2016

SEMINARIO PER RILANCIARE IL TRASPORTO PUBBLICO A ROMA

CONTRIBUTO DI
METROXROMA



metroxroma.it

CITTADINI E UTENTI DEL TPL CHE VOGLIONO METTERE LA MOBILITA' SU FERRO
AL CENTRO DEL DIBATTITO CITTADINO.

METRO X ROMA E' NATA NEL 2011.



METRO X ROMA IN CIFRE

LE VISUALIZZAZIONI DEI NOSTRI POST

METROXROMA.IT	6.000
FACEBOOK	2.000~10.000

I NOSTRI FOLLOWER

FACEBOOK	5.141
TWITTER	2.649





LA LINEA C OGGI

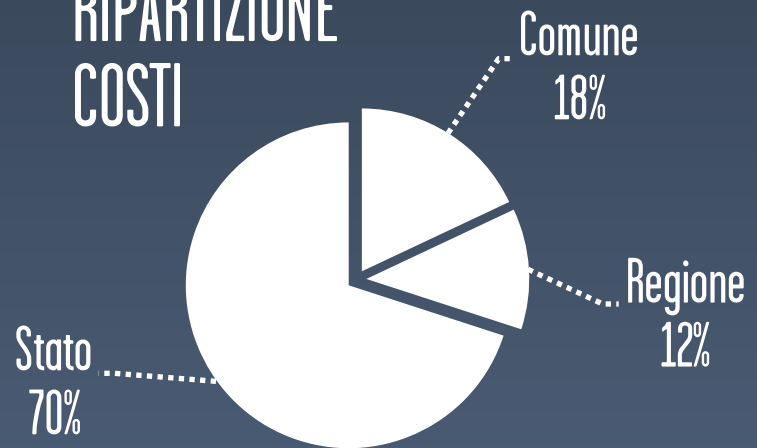
INIZIO LAVORI: 2007
 15 STAZIONI: 2014
 6 STAZIONI: 2015
 S. GIOVANNI: 2017 ?
 COLOSSEO: 2021 ?
 T2: ?



LA LINEA C OGGI

INIZIO LAVORI: 2007
 15 STAZIONI: 2014
 6 STAZIONI: 2015
 S. GIOVANNI: 2017 ?
 COLOSSEO: 2021 ?
 T2: ?

RIPARTIZIONE COSTI



Farnesina
Auditorium
Clodio
Ottaviano
S. Pietro

Chiesa Nuova
Venezia

Colosseo

S. Giovanni
Amba Aradam

Lodi C

Pigneto

Malatesta

Teano

Gardenie

Mirti

Parco di Centocelle

Alessandrino

Torre Spaccata

Torre Maura

Giardinetti

Torrenova

Torre Angela

Torre Gaia

Grotte Celoni

Due Leoni
Fontana Candida

Borghesiana

Bolognetta

Finocchio

Graniti

Monte Compatri C

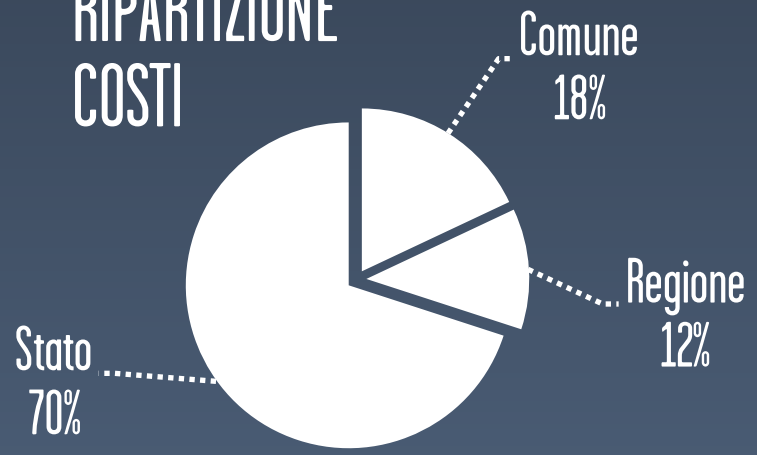


- TEMPI
- COSTI
- ARCHEOLOGIA

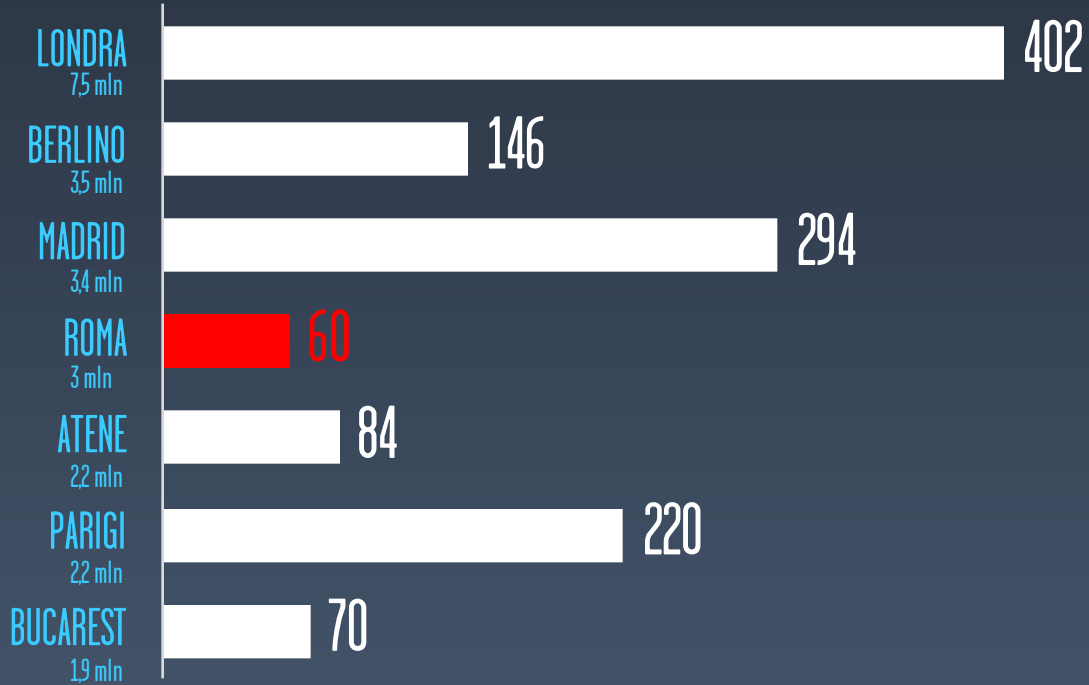
LA LINEA C OGGI

INIZIO LAVORI: 2007
15 STAZIONI: 2014
6 STAZIONI: 2015
S. GIOVANNI: 2017 ?
COLOSSEO: 2021 ?
T2: ?

RIPARTIZIONE COSTI



L'ARCHEOLOGIA NON DIVENTI UN ALIBI



KM DI METROPOLITAN NELLE 7 CAPITALI EUROPEE CON PIU' RESIDENTI NELL'AREA COMUNALE

Bulgarian Archaeologists Uncover Christian Complex during Sofia Metro Construction

Society > ARCHAEOLOGY | July 12, 2011, Tuesday // 20:53 | Views: 4593 | Comments: 4



The very downtown of Sofia has seen massive excavations since 2010 over the construction of the Sofia Metro. Photo by BGNES

A large complex of small Christian churches has been gradually un-archaeologists in downtown Sofia during continuing excavations of the Sofia Metro.

Tweet 0

Google + 0

Thessaloniki metro: Ancient dilemma for modern Greece

By Giorgos Christides
Thessaloniki

14 March 2013 | Europe

Share



, the unearthing of what an academic called "a t of modern day Thessaloniki, Greece's ontroversy in a country clutching at



WRITERS



Raphael Ahren

COLOGNE, Germany — Sometime between 1267 and 1349, Samuel Bar Zelig scratched his name onto the *bimah* (the platform from which the cantor leads the prayer and reads the Torah) of the local synagogue.

Get The Times of Israel's Daily Edition by email and never miss our top stories. [FREE SIGN UP!](#)

"Apparently the children learned and played there, and evidently also fooled around," said Michael Wiehen, a senior archaeologist with the Cologne municipality.

In the Middle Ages, synagogues were often used as classrooms. In this particular

Digging up a medieval Jewish quarter in the heart of Cologne (photo credit: Cologne Municipality)

THE TIMES OF ISRAEL

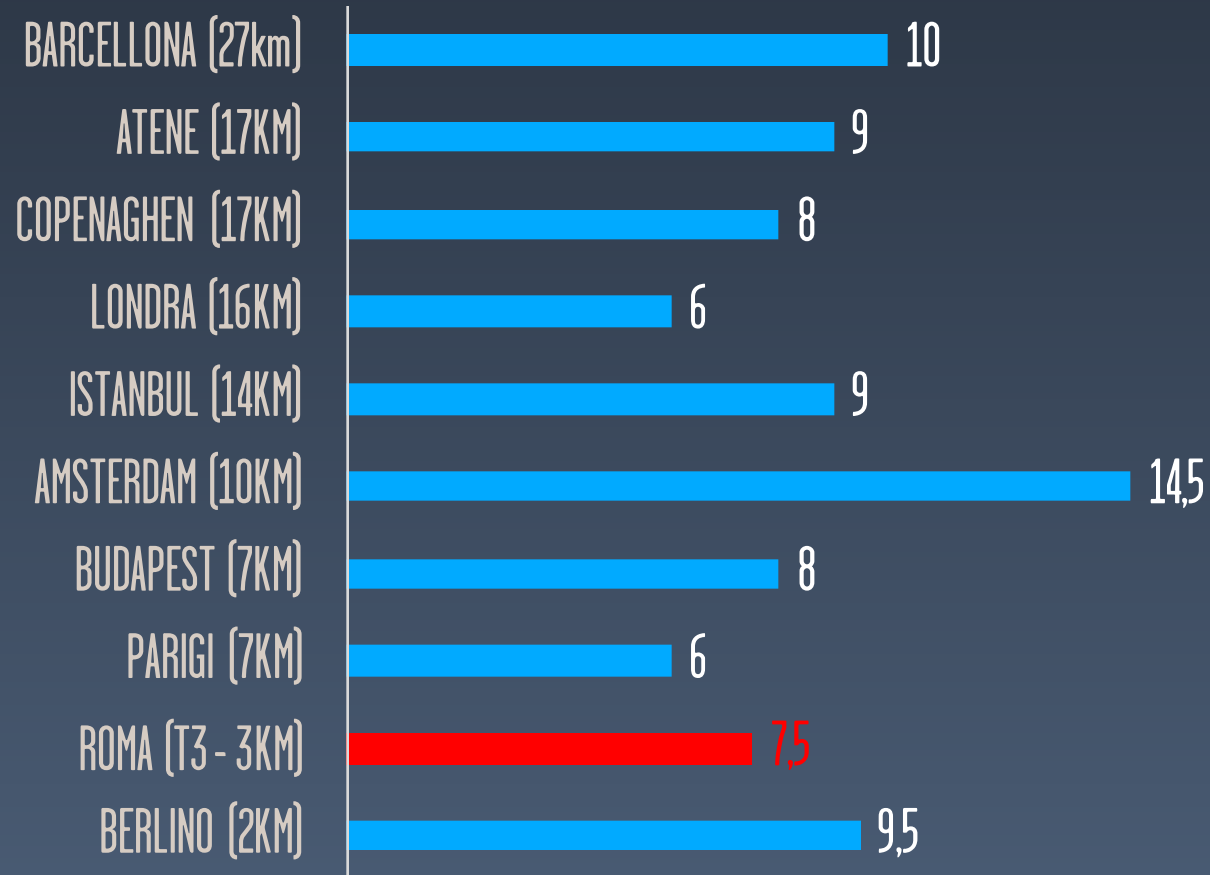
CURRENT TOP STORIES



metroxroma.it

CONFRONTO CON L'ESTERO

TEMPI (ANNI)



COSTI

LINEA 14

PROLUNGAMENTO NORD
ST. LAZAIRE — MAIRIE DE SAINT OVEN

238 mln/km

LINEA C

FORI IMPERIALI — SAN GIOVANNI

235 mln/km

JUBILEE LINE

GREEN PARK - STRATFORD

275 mln/km

NOORD ZUID LIJN

STATION ZUID - NOORD

250 mln/km

PROSEGUIRE LA LINEA C



PROSEGUIRE LA LINEA C



**RUOLO PREDOMINANTE
DELLO STATO**

PROSEGUIRE LA LINEA C



**RUOLO PREDOMINANTE
DELLO STATO**



**PROJECT
MANAGEMENT ESTERNO**

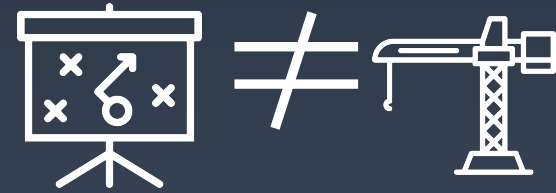
PROSEGUIRE LA LINEA C



**RUOLO PREDOMINANTE
DELLO STATO**



**PROJECT
MANAGEMENT ESTERNO**



**SEPARARE PROGETTAZIONE
E COSTRUZIONE**

RAPPORTO CON I CITTADINI



RAPPORTO CON I CITTADINI



STAMPA

Metro C, 6 miliardi nei pozzi senza fine. Errori e ritardi per un binario inutile

Arriva il libro-denuncia di Enrico Nocera "Metro C - Roma, Capitale degli sprechi" pubblicato da Round Robin. Quarantacinque varianti in nove anni di lavori, fino alla data fatidica del 2013 quando il "General Contractor" chiede altri 224 milioni

17-11-2010

Linea C: la metro più costosa e più inutile del mondo

DI: ITALIANOSTRA · TAG: METRO C, ROMA

Corriere Della Sera > Roma > Metro C, L'incompiuta Più Costosa D'Europa

IL RAPPORTO DELLA CORTE DEI CONTI

Metro C, l'incompiuta più costosa d'Europa

La spesa a Roma è salita a oltre 5 miliardi. Un «cantiere» iniziato nel '90. A Madrid sono bastati 36 mesi

Cronaca / Centro Storico / Via dei Fori Imperiali

"Con i lavori per la metro il Colosseo è a rischio crollo"

Dossier shock di Italia Nostra Roma: i lavori per la costruzione della metro C in via dei Fori Imperiali metterebbero a rischio il Colosseo. E' polemica anche sui costi



metroxroma.it

D BAT PUBLIC

ENQU TE PUBLIQUE




D BAT PUBLIC


ENQU TE PUBLIQUE

- Informare
- Diffondere
- Coinvolgere
- Ascoltare





IL GENERAL CONTRACTOR CHE STA REALIZZANDO LA LINEA C DELLA METROPOLITANA DI ROMA



LINEA C

Progetti definitivi consegnati il:

- 14 aprile 2014 Venezia come stazione terminale

- 15 dicembre 2014 Venezia come stazione passante

Tratta in completamento entro settembre 2020

Ultimazione opere dicembre 2015


Tratte in esercizio dal:

- 9 novembre 2014 Monte Compatri/Pantano- Parco di Centocelle

- 29 giugno 2015 Parco di Centocelle - Lodi

Chi la costruisce
Il progetto
Come si costruisce
Metro C in pillole
Informazione ai cittadini
Addetti ai lavori

ARCHIVIO FOTO



Le gallerie della linea C
Veduta Galleria

12345678

METRO C MIRTI, GARDENIE, TEANO, MALATESTA, PIGNETO, LODI

Consegnata al Comune di Roma Capitale la TRATTA PARCO DI CENTOCELLE - LODI

SCARICA IL COMUNICATO GUARDA TUTTE LE FOTO


Lavori in corso

I cantieri e il territorio

Tratta T3

Stazione San Giovanni

ARCHIVIO VIDEO



Verso il centro storico

Si comincia a scavare


Linea c comincia

ULTIME DAL CANTIERE - LUGLIO 2015

9 luglio 2015 Stazione San Giovanni: proseguono i lavori

Sono in corso interventi di congelamento artificiale dei terreni sotto la preesistente stazione San Giovanni Linea A.

Tali lavorazioni sono propedeutiche allo scavo in tradizionale delle due nuove gallerie Linea C per il sottoattraversamento del corpo stazione della Linea A... [CONTINUA]




Opere Complete

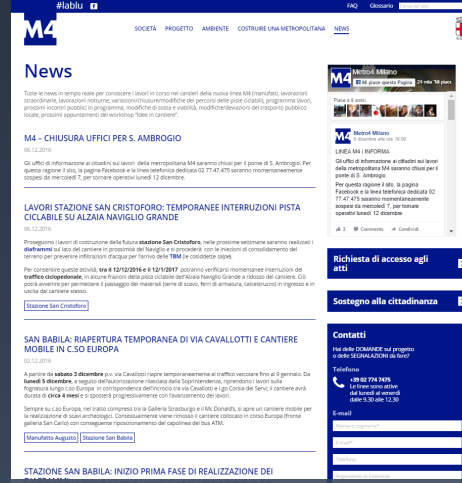
Tratta da Mirti a Lodi

Tratta da Monte Compatri/Pantano a Parco di Centocelle

TBM Scavo completo da Giardinetti a S. Giovanni



COMUNICAZIONE ONLINE



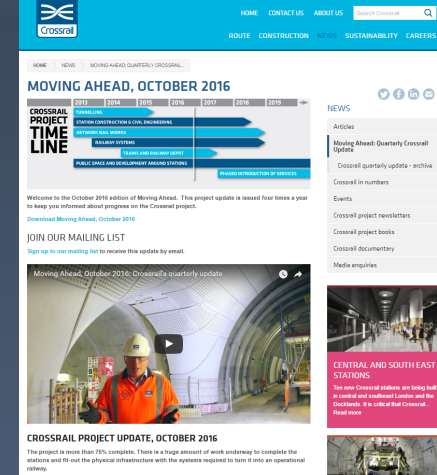
The screenshot shows a news page with the following content:

- News**: Title "M4 - CHIUSURA UFFICI PER S. AMBROGIO", dated 06.12.2016.
- NEWS**: Title "LAVORI STAZIONE SAN CRISTOFORO: TEMPORANEE INTERRUZIONI PISTA CICLABILE ALZATA NAVIGLIO GRANDE", dated 06.12.2016.
- NEWS**: Title "SAN BABILA: RIAPERTURA TEMPORANEA DI VIA CAVALLOTTI E CANTIERE MOBILE IN C.SO EUROPA", dated 02.12.2016.
- STAZIONE SAN BABILA: INIZIO PRIMA FASE DI REALIZZAZIONE DEI**
- Navigation: "Richiesta di accesso agli atti", "Sostegno alla cittadinanza", "Contatti".



The screenshot shows a website with the following content:

- ACTUALITÉS**: Search bar with "RECHERCHER" button.
- LE CHANTIER EN IMAGES - NOVEMBRE ET DECEMBRE - PARTIE 2**
- MESURES COMPENSATOIRES: PLANTATION D'ARBRES EN PARTENARIAT AVEC YVES ROCHER**
- VIDÉOS: LES CHANTIERS EN NOVEMBRE**
- LES CHANTIERS EN IMAGES - NOVEMBRE 2016 - PARTIE 1**

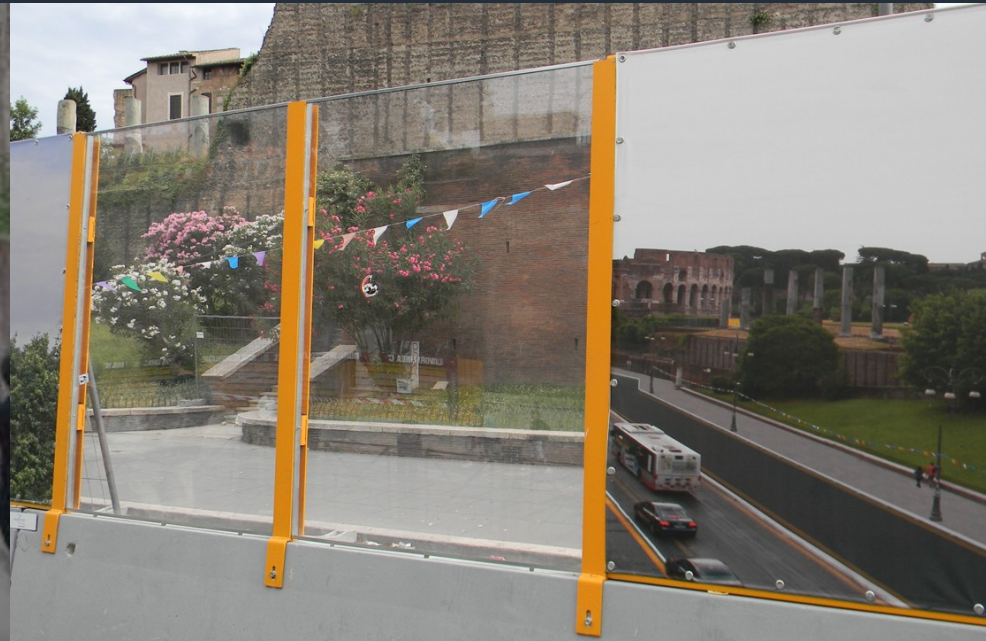


The screenshot shows a project update page with the following content:

- MOVING AHEAD, OCTOBER 2016**: A progress bar showing completion from 2000 to 2016.
- JOIN OUR MAILING LIST**: Sign up form.
- Moving Ahead October 2016**: Includes a video thumbnail showing a tunnel.
- CENTRAL AND SOUTH EAST STATIONS**: Text about station construction.
- CROSSRAIL PROJECT UPDATE, OCTOBER 2016**: Text about project progress and completion.



COMUNICARE I CANTIERI



COMUNICARE I CANTIERI



1 LA RECINZIONE E' IL PRIMO
MEDIA DI COMUNICAZIONE

COMUNICARE I CANTIERI



1 LA RECINZIONE E' IL PRIMO
MEDIA DI COMUNICAZIONE

2 ACCESSIBILITA' VISIVA DIRETTA
E INDIRETTA DEI CANTIERI

COMUNICARE I CANTIERI



1 LA RECINZIONE E' IL PRIMO
MEDIA DI COMUNICAZIONE

2 ACCESSIBILITA' VISIVA DIRETTA
E INDIRETTA DEI CANTIERI

3 IL SITO E' UN LUOGO DI SCAMBIO E DI
INCONTRO CON IL PERSONALE DI PROSSIMITA'

COMUNICARE I CANTIERI



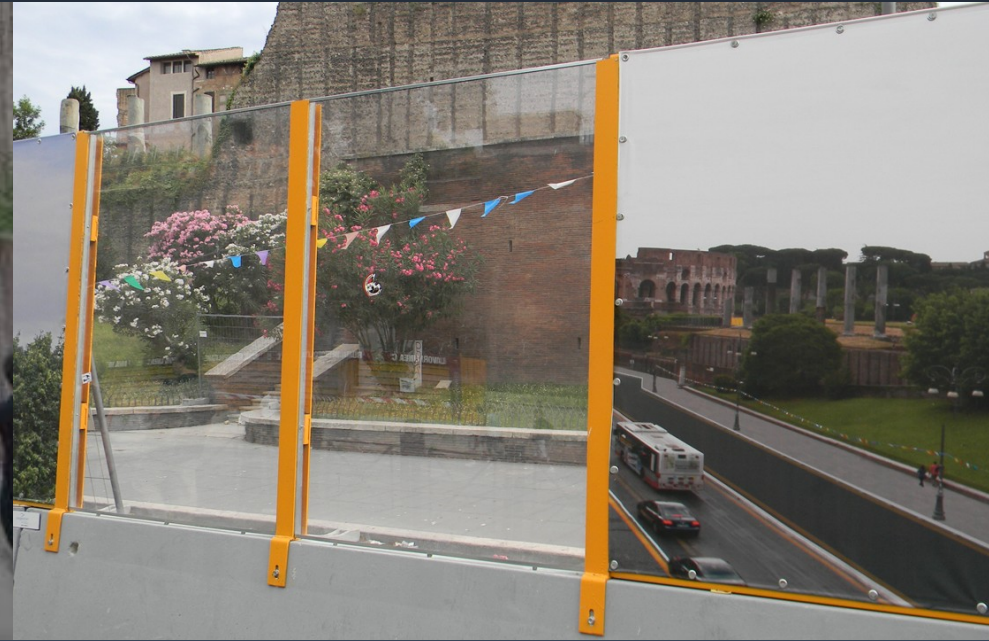
1 LA RECINZIONE E' IL PRIMO
MEDIA DI COMUNICAZIONE

2 ACCESSIBILITA' VISIVA DIRETTA
E INDIRETTA DEI CANTIERI

3 IL SITO E' UN LUOGO DI SCAMBIO E DI
INCONTRO CON IL PERSONALE DI PROSSIMITA'

4 OGNI FASE DEL CANTIERE
E' UN EVENTO

COMUNICARE I CANTIERI



1 LA RECINZIONE E' IL PRIMO
MEDIA DI COMUNICAZIONE

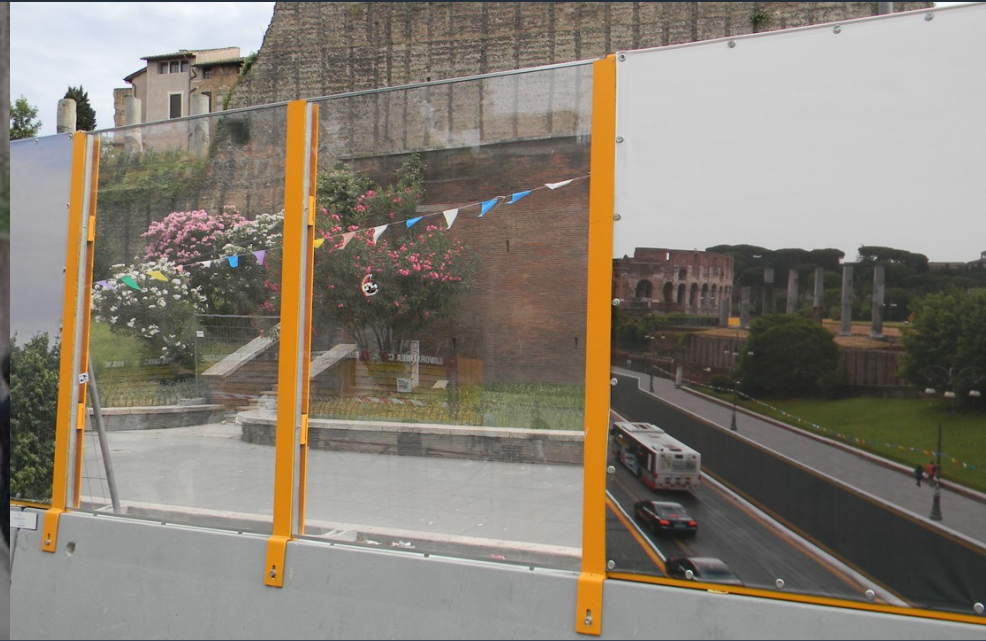
2 ACCESSIBILITA' VISIVA DIRETTA
E INDIRETTA DEI CANTIERI

3 IL SITO E' UN LUOGO DI SCAMBIO E DI
INCONTRO CON IL PERSONALE DI PROSSIMITA'

4 OGNI FASE DEL CANTIERE
E' UN EVENTO

5 OTTIMIZZARE L'ESTETICA DEL SITO. UN CANTIERE
NON DEVE CONDANNARCI ALLA BRUTTEZZA

COMUNICARE I CANTIERI



1 LA RECINZIONE E' IL PRIMO MEDIA DI COMUNICAZIONE

2 ACCESSIBILITA' VISIVA DIRETTA E INDIRECTA DEI CANTIERI

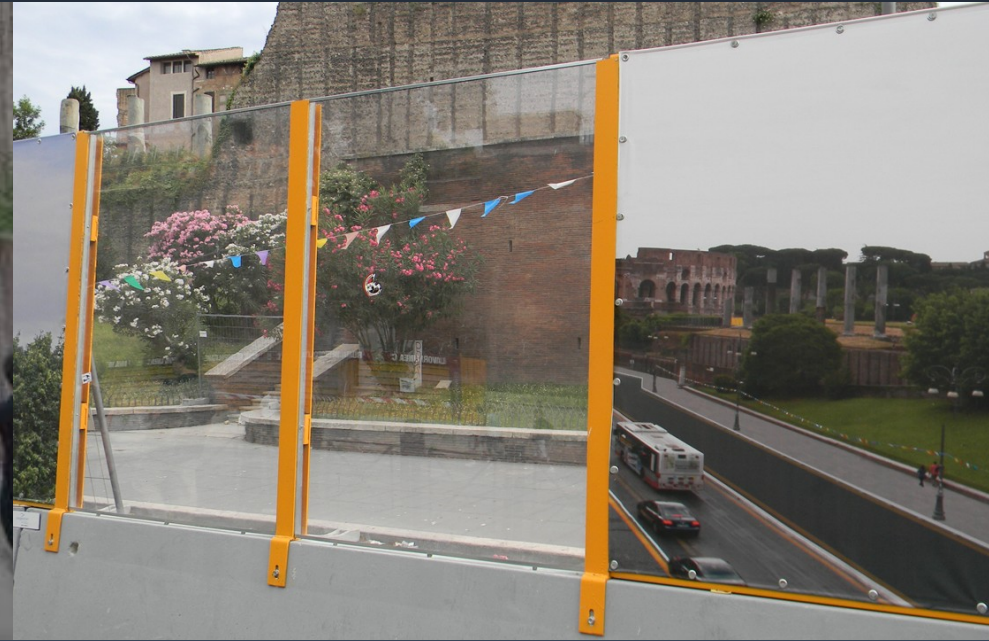
3 IL SITO E' UN LUOGO DI SCAMBIO E DI INCONTRO CON IL PERSONALE DI PROSSIMITA'

4 OGNI FASE DEL CANTIERE E' UN EVENTO

5 OTTIMIZZARE L'ESTETICA DEL SITO. UN CANTIERE NON DEVE CONDANNARCI ALLA BRUTTEZZA

6 COINVOLGERE I SOGGETTI LOCALI E CONDIVIDERE CON LORO LA COMUNICAZIONE

COMUNICARE I CANTIERI



1 LA RECINZIONE E' IL PRIMO
MEDIA DI COMUNICAZIONE

2 ACCESSIBILITA' VISIVA DIRETTA
E INDIRETTA DEI CANTIERI

3 IL SITO E' UN LUOGO DI SCAMBIO E DI
INCONTRO CON IL PERSONALE DI PROSSIMITA'

4 OGNI FASE DEL CANTIERE
E' UN EVENTO

5 OTTIMIZZARE L'ESTETICA DEL SITO. UN CANTIERE
NON DEVE CONDANNARCI ALLA BRUTTEZZA

6 COINVOLGERE I SOGGETTI LOCALI E
CONDIVIDERE CON LORO LA COMUNICAZIONE

7 MANTENERE UN DIALOGO
COSTANTE

COMUNICARE I CANTIERI



1 LA RECINZIONE E' IL PRIMO MEDIA DI COMUNICAZIONE

2 ACCESSIBILITA' VISIVA DIRETTA E INDIRECTA DEI CANTIERI

3 IL SITO E' UN LUOGO DI SCAMBIO E DI INCONTRO CON IL PERSONALE DI PROSSIMITA'

4 OGNI FASE DEL CANTIERE E' UN EVENTO

5 OTTIMIZZARE L'ESTETICA DEL SITO. UN CANTIERE NON DEVE CONDANNARCI ALLA BRUTTEZZA

6 COINVOLGERE I SOGGETTI LOCALI E CONDIVIDERE CON LORO LA COMUNICAZIONE

7 MANTENERE UN DIALOGO COSTANTE

IN SINTESI

1. RUOLO DELLO STATO
2. PROJECT MANAGEMENT
3. SEPARARE PROGETTAZIONE DALLA COSTRUZIONE
4. COMUNICARE EFFICACEMENTE

Colosseo

14 DICEMBRE 2016

SEMINARIO PER RILANCIARE IL TRASPORTO PUBBLICO A ROMA

GRAZIE



METRO X ROMA

COMITATO

www.metroxroma.it