

venerdì 21 gennaio 2022

*PER AGGIORNARE IL PIANO  
REGOLATORE DI ROMA*

RETE DEI TRAM E IL PUMS  
Stefano Giovenali

## RETE TRANVIARIA: EFFETTI TRASPORTISTICI

La nuova rete si pone i seguenti obiettivi:

- aumentare l'attrattività della rete integrata del trasporto pubblico;
- aumentare la quota modale sul vettore tramviario facendo del tram l'elemento di distribuzione dei flussi della rete metropolitana e ferroviaria.

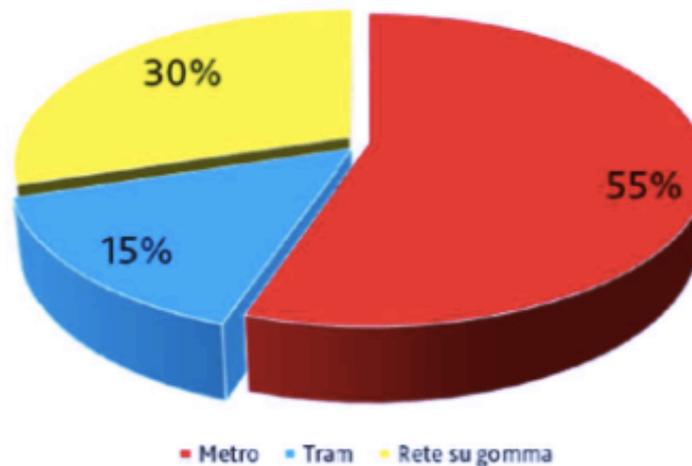
| scenario    | passaggeri | passaggeri km | quota sugli spostamenti in tpl | quota sugli spostamenti totali entro il GRA |
|-------------|------------|---------------|--------------------------------|---|
| Attuale     | 161.365    | 369.354       | 15,1%                          | 5,3%  |
| Riferimento | 165.392    | 594.183       | 15,0%                          | 5,4%  |
| Piano       | 313.767    | 1.521.608     | 25,3%                          | 10,3%                                       |
| Tendenziale | 456.724    | 2.259.176     | 32,5%                          | 15,0%                                       |

Nello scenario di riferimento il tram assorbe il 15% degli spostamenti giornalieri del trasporto pubblico e il 5% degli spostamenti complessivi entro il Grande Raccordo Anulare.

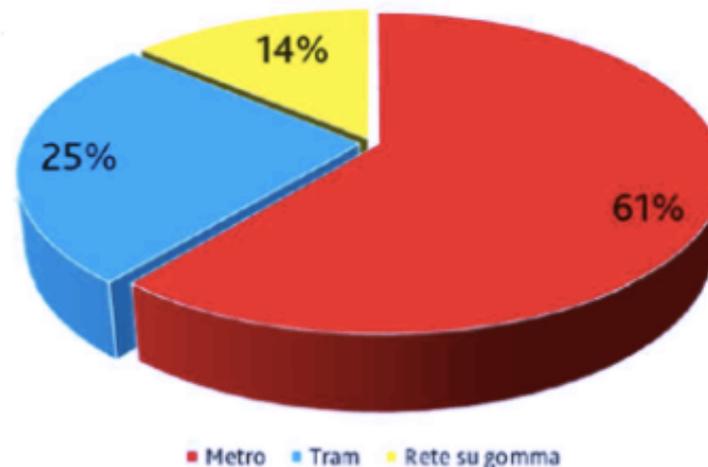
Nello scenario di Piano il tram assorbe il 25% degli spostamenti sul tpl e il 10% di quelli totali entro il GRA.

Nello scenario tendenziale il tram assorbe oltre il 30% degli spostamenti sul tpl e il 15% di quelli totali entro il GRA.

Ripartizione pax per tipologia: scenario di Riferimento



Ripartizione pax per tipologia: scenario Pums

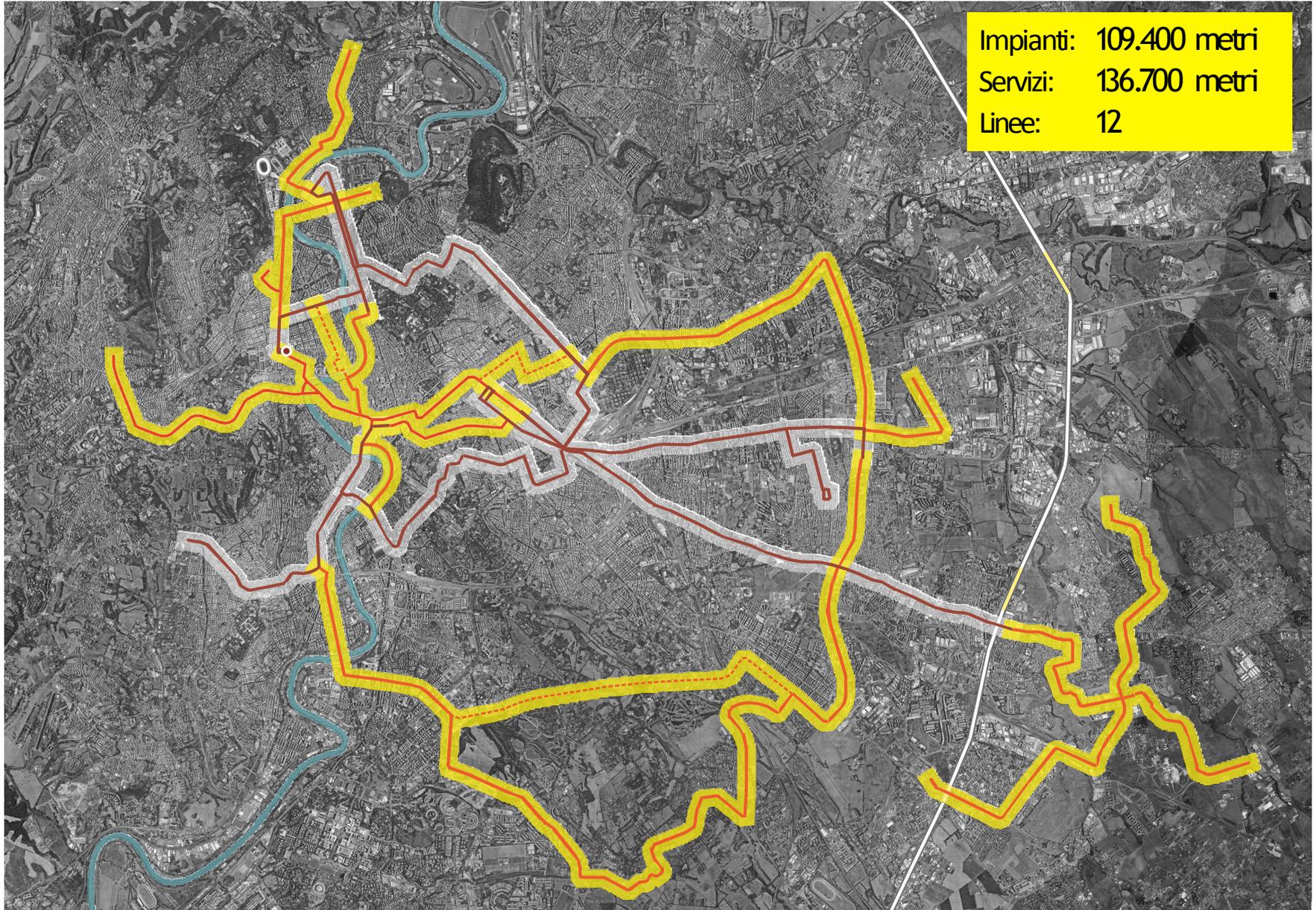


# LA RETE TRANVIARIA NEL PUMS

## SCENARIO PUMS

| NUOVI RAMI   | Sviluppo Fermate |            | SERVIZI   | Sviluppo Fermate |    |
|--|------------------|------------|---|------------------|----|
|  | (metri)          | nuove      |   | (metri)          |    |
| T01 Piazza Vittorio - largo C. Ricci/Fori Imperiali        | 1.521            | 4          | 1 Stazione Termini MA/MB - Auditorium                 | 7.587            | 27 |
| T02 piazzale del Verano - Stazione Tiburtina               | 1.264            | 4          | 2 Vigna Clara - piazzale Flaminio - Stazione Ostiense | 11.437           | 15 |
| T03 Ponte Mammolo - piazza di Cinecittà                    | 7.488            | 19         | 3 Cornelia - Ponte Mammolo                            | 14.023           | 49 |
| T04 Stazione Trastevere - viale Marconi - Basilica S.Paolo | 2.424            | 6          | 4 Tor Sapienza - stazione Trastevere                  | 12.970           | 23 |
| T05 Largo C. Ricci-Fori Imperiali-Piazza Venezia           | 700              | 1          | 5 piazza dei Gerani - Stazione Termini                | 6.545            | 22 |
| T06 Stazione Termini--piazza Risorgimento                  | 4.289            | 15         | 6 largo Preneste - Stazione Ostiense/Piramide         | 7.128            | 21 |
| T07 Ponte Vittorio-Cornelia                                | 4.086            | 11         | 7 Stazione Tiburtina - Basilica San Paolo             | 12.161           | 38 |
| T08 Viale delle Milizie-Auditorium                         | 3.030            | 11         | 8 piazza Venezia - Casaletto                          | 5.414            | 15 |
| T09 Viale Angelico-piazzale Clodio                         | 497              | 2          | 9 piazza dei Gerani - piazzale Clodio                 | 14.602           | 53 |
| T10 Piazza Mancini-Vigna Clara                             | 2.846            | 7          | 10 Ponte Mammolo - Basilica San Paolo                 | 19.628           | 35 |
| T11 Stazione Tiburtina-Ponte Mammolo                       | 3.711            | 7          | G (11) Termini-Banca d'Italia                         | 15.960           | 32 |
| T12 Piazza di Cinecittà-Basilica San Paolo                 | 12.412           | 17         | H (12) Anagnina-Campus Tor Vergata-Tor Bella Monaca   | 9.240            | 9  |
| T14 Termini - piazza Indipendenza - viale Regina Elena     | 1.798            | 5          | Totale  | 136.695          | -  |
| T15 Flaminio - Lungotevere - stazione Ostiense             | 5.094            | 11         |   |                  |    |
| T18 Togliatti - Tor Sapienza                               | 1.862            | 3          |   |                  |    |
| G2 Termini . Laziali                                       | 540,00           | 1          |   |                  |    |
| G3 Giardinetti - Policlinico Tor Vergata                   | 3.320            | 7          |   |                  |    |
| G4 Policlinico Tor Vergata - Banca d'Italia                | 3.014            | 5          |   |                  |    |
| H1 Tor Bella Monaca - Anagninna                            | 9.240            | 9          |   |                  |    |
| <b>Totale</b>  | <b>69.136</b>    | <b>145</b> |   |                  |    |

## LA RETE TRANVIARIA NEL PUMS

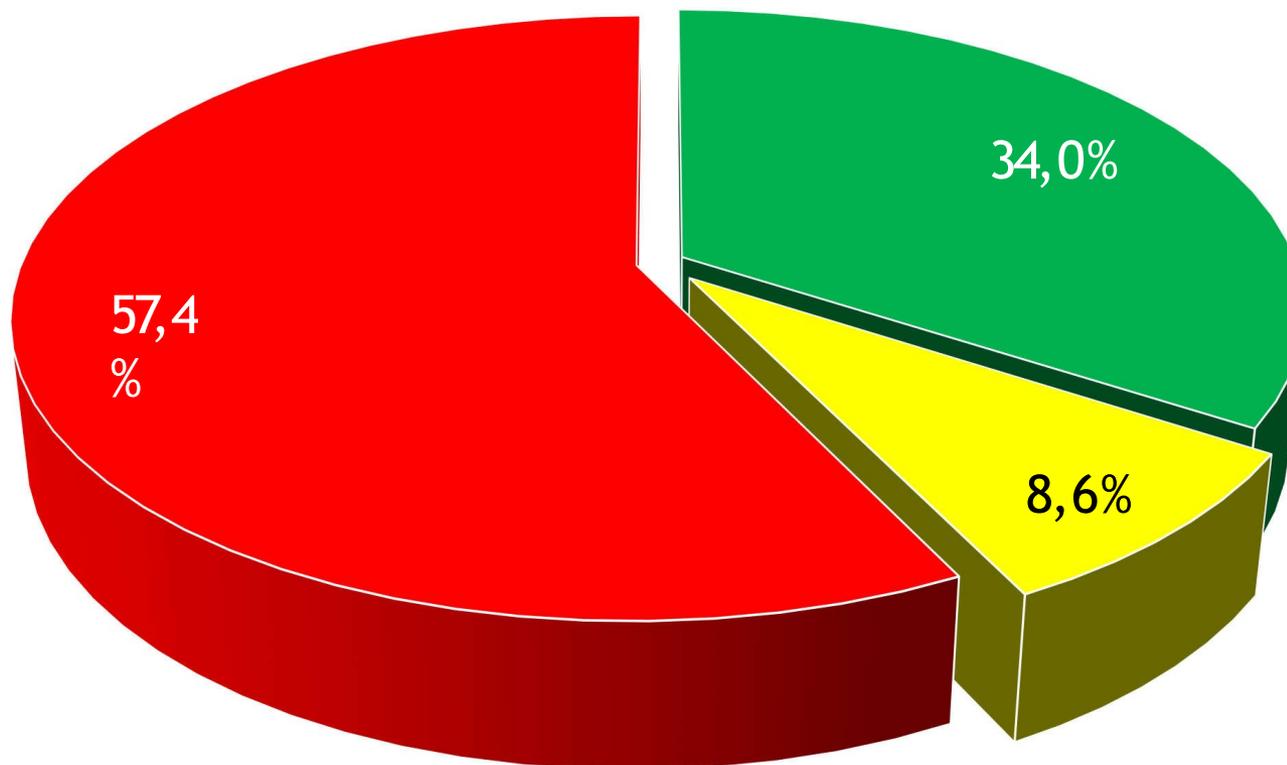


**SCENARIO TENDRENZIALE**

|            |  |               |           |
|------------|--|---------------|-----------|
| <b>T13</b> | <b>Buenos Aires-Fiume-Viale S.Paolo del Brasile-Flaminio</b> | <b>2.588</b>  | <b>5</b>  |
| <b>T16</b> | <b>Auditorium-Piazza Euclide-Piazza Ungheria</b>             | <b>1.844</b>  | <b>5</b>  |
| <b>T17</b> | <b>Largo Preneste-Portonaccio-Stazione Tiburtina</b>         | <b>2.419</b>  | <b>5</b>  |
| <b>T19</b> | <b>Flaminio-Lepanto-Cola di Rienzo- Risorgimento</b>         | <b>1.636</b>  | <b>3</b>  |
| <b>T20</b> | <b>Tranviario Casaletto-Silvestri</b>                        | <b>492</b>    | <b>2</b>  |
| <b>T21</b> | <b>Porta San Paolo-Ostiense-Basilica di San Paolo</b>        | <b>2.489</b>  | <b>5</b>  |
|            | <b>Totale</b>  | <b>11.468</b> | <b>25</b> |

## FINANZIAMENTI DEL SISTEMA TRANVIARIO PUMS

|  |                         |       |
|--|-------------------------|-------|
| Finanziati                                 | 741.884.762,47          | 34,0% |
| Finanziabili                               | 188.022.613,66          | 8,6%  |
| Da sottoporre a richiesta di finanziamento | 1.252.217.463,61        | 57,4% |
| <b>Totale</b>                              | <b>2.182.124.839,74</b> |       |



■ Finanziati    
 ■ Finanziabili    
 ■ Da sottoporre a richiesta di finanziamento

# FINANZIAMENTI DEL SISTEMA TRANVIARIO PUMS

| Proposta progettuale                               | Importo progettuale     | Finanziamento         |                       |                       | Fabbisogno residuo      |
|--|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
|  |                         | PNRR                  | Risorse ordinarie     | Totale                |                         |
| <b>Interventi finanziati</b>                       |                         |                       |                       |                       |                         |
| Tranvia 'Togliatti'                                | 184.256.600,00          | 100.000.000,00        | 84.256.600,00         | 184.256.600,00        | 0,00                    |
| Tranvia 'Termini Vaticano Aurelio'                 | 293.183.831,97          | 120.000.000,00        | 0,00                  | 120.000.000,00        | 173.183.831,97          |
| Tranvia 'piazzale del Verano - Stazione Tiburtina' | 23.454.694,00           | 0,00                  | 23.454.694,00         | 23.454.694,00         | 0,00                    |
| Tranvia 'Termini-Tor Vergata'                      | 213.824.298,47          | 0,00                  | 213.824.298,47        | 213.824.298,47        | 0,00                    |
| Acquisto di 50 nuovi tram                          | 158.966.000,00          | 0,00                  | 158.966.000,00        | 158.966.000,00        | 0,00                    |
| Manutenzione straordinaria rete tranviaria         | 37.538.170,00           | 0,00                  | 37.538.170,00         | 37.538.170,00         | 0,00                    |
| Progettazione '5 lotti tram'                       | 3.845.000,00            | 0,00                  | 3.845.000,00          | 3.845.000,00          | 0,00                    |
| <b>Totale</b>                                      | <b>915.068.594,44</b>   | <b>220.000.000,00</b> | <b>521.884.762,47</b> | <b>741.884.762,47</b> | <b>173.183.831,97</b>   |
| <b>Interventi finanziabili</b>                     |                         |                       |                       |                       |                         |
| Tranvia 'Vittorio-Fori-Venezia'                    | 188.022.613,66          | 0,00                  | 0,00                  | 0,00                  | 188.022.613,66          |
| <b>Totale</b>                                      | <b>188.022.613,66</b>   | <b>0,00</b>           | <b>0,00</b>           | <b>0,00</b>           | <b>188.022.613,66</b>   |
| <b>Interventi da finanziare</b>                    |                         |                       |                       |                       |                         |
| Completamento rete PUMS: 52,412 km                 | 633.767.463,61          | 0,00                  | 0,00                  | 0,00                  | 633.767.463,61          |
| Completamento parco rotabile: 155 mezzi            | 618.450.000,00          | 0,00                  | 0,00                  | 0,00                  | 618.450.000,00          |
| <b>Totale</b>                                      | <b>1.252.217.463,61</b> | <b>0,00</b>           | <b>0,00</b>           | <b>0,00</b>           | <b>1.252.217.463,61</b> |

## FINANZIAMENTI DEL SISTEMA TRANVIARIO PUMS

Progettazione di fattibilità tecnica ed economica delle linee tranviarie di Roma Capitale per un valore stimato pari, IVA esclusa, a 3.829.000,00 euro:

### Lotto 1

- linea tranviaria (T09) via Barletta-viale Angelico-piazzale Clodio
- linea tranviaria (T08) viale Angelico-Ponte della Musica-Auditorium-Parco della Musica

### Lotto 2

- linea tranviaria (T11) Stazione Tiburtina-Ponte Mammolo

### Lotto 3

- linea tranviaria (T10) Piazza Mancini-via Flaminia-corso Francia-Stazione Vigna Clara

### Lotto 4

- linea tranviaria veloce Anagnina (H01) Tor Vergata-Torre Angela linea tranviaria (G04) Giardinetti-Tor Vergata-scambiatore A1 sud

### Lotto 5

- Tangenziale tranviaria (T04 +T12) Sud Marconi-Parco Appia Antica-Subaugusta

## LO STATO DELLA PROCEDURA PUMS

Il PUMS è stato adottato nel 2019

sottoposto a VAS - la Regione ha dato **il parere motivato e dichiarazione di sintesi con prescrizioni.**

Sono state recepite le prescrizioni e modificati gli elaborati

Il PUMS dovrà andare in Aula per la sua approvazione :

- con le modifiche a seguito delle prescrizioni indicate dalla Regione
- con la relazione di ottemperanza alle indicazioni della VAS
- con la la dichiarazione che Il PUMS costituisce atto di indirizzo delle successive varianti urbanistiche previste nei progetti.

Quest'ultima dichiarazione è richiesta per presentare la verifica di assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale dei progetti in corso di elaborazione

Approvazione del PUMS

**INDISPENSABILE**

finanziamenti delle opere in corso di progettazione e del materiale rotabile

## LINEE GUIDA PUMS

Il PUMS è uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni), sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana (preferibilmente riferita all'area della Città metropolitana, laddove definita), proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali.

Il PUMS potrà prevedere anche interventi in variante a strumenti urbanistici vigenti che saranno oggetto di aggiornamento secondo le procedure di legge. Nel caso in cui le Amministrazioni approvino il PUMS seguendo le procedure di approvazione dei Piani urbanistici/territoriali esso si configura come variante da recepire negli strumenti vigenti.

La stretta e costruttiva collaborazione in ciascuna Amministrazione tra le strutture competenti in materia di pianificazione urbanistica e territoriale, trasporti, ambiente, commercio etc. risulta fondamentale per la redazione del PUMS, in quanto gli obiettivi e le azioni che il Piano stesso si prefigura dovranno essere multisettoriali.

E' mancata una visione comune

Il PUMS è comunque in linea di massima coerente con il PRG

Il PUMS va a modificare parzialmente gli elaborati G3 per quanto concerne i corridoi di mobilità ancorché i tracciati siano dichiarati indicativi e modificabili nelle fasi di progettazione.

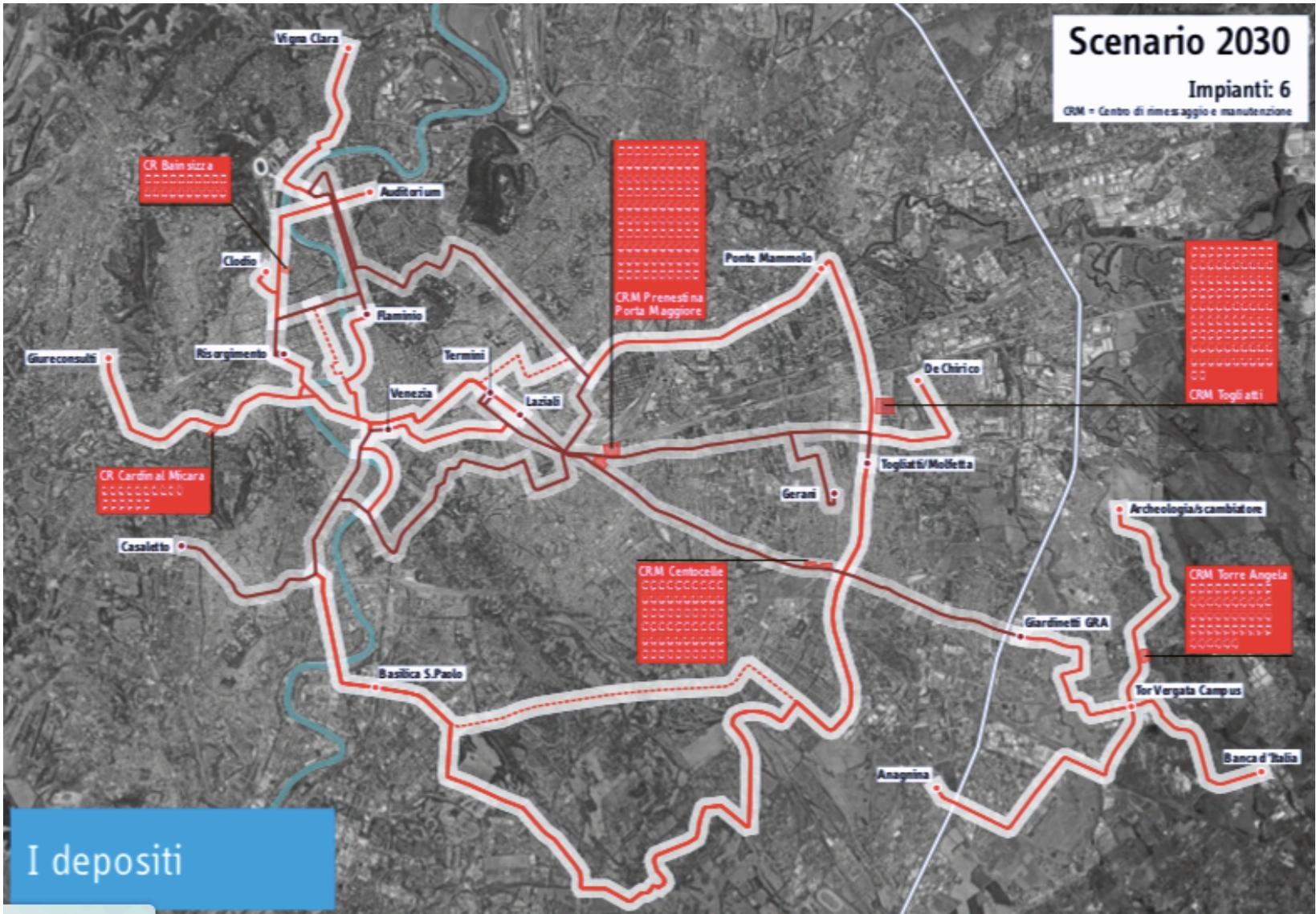
E' necessario l'aggiornamento degli elaborati G4 e di alcune classificazioni nelle Norme Tecniche di Attuazione per adeguarle alle nuove normative di settore.

Le opportunità di modifica del PUMS:

Aggiornamento quinquennale

La redazione del PUMS della Città Metropolitana

# CRITICITA' : I DEPOSITI



I depositi

# CRITICITA' : LE TRANVIE COME OCCASIONE DI RIQUALIFICAZIONE E RIORGANIZZAZIONE DEGLI SPAZI URBANI

